

## Inhaltsverzeichnis

Literaturverzeichnis .....	VIII
Abkürzungsverzeichnis.....	XXXIII
Einleitung.....	1
<b>I. Kapitel: Die amerikanische Deregulierung als Vorbild für die Liberalisierung des europäischen Binnenmarktes.....</b>	<b>4</b>
<b>A. Die Regulierung der Lufttransportindustrie in den USA vor 1978 .....</b>	<b>4</b>
<b>B. Der Civil Aeronautics Act of 1938 .....</b>	<b>5</b>
1. Flugstreckennetz und Marktzugang.....	10
2. Flugtarife.....	16
3. Zusammenschlüsse von Fluggesellschaften.....	18
4. Die Situation der Luftverkehrsindustrie vor der Deregulierung..	19
a) Flugstreckennetz, Marktzugang und Zusammenschlüsse von Fluggesellschaften.....	20
b) Flugtarife .....	21
<b>C. Die Deregulierung der amerikanischen Luftverkehrs- industrie .....</b>	<b>23</b>
1. Die Rückkehr restriktiver C.A.B.-Vorschriften (1969 bis 1974). 23	
2. Das Urteil des Kongresses über vierzig Jahre Tätigkeit der C.A.B. ....	24
3. Die administrative Deregulierung durch die C.A.B. ....	25
4. Der Airline Deregulation Act of 1978.....	27

a) Die gesetzliche Neuregelung des Luftverkehrs.....	27
(1) Declaration of Policy.....	28
(2) Flugroutenvergabe .....	30
(a) Verfahren.....	30
(b) Voraussetzungen einer Vergabe .....	30
(3) Flugtarife .....	31
(4) Wettbewerbsrechtliche Bestimmungen.....	33
(a) Erwerb und Fusion von Fluggesellschaften.....	33
(b) Wettbewerbsbeschränkende Vereinbarungen .....	34
(5) "Small Community Service" .....	35
(6) "The Setting Sun".....	37
b) Zehn Jahre Deregulierung: Eine Bestandsaufnahme .....	37
(1) Flugrouten, Marktzugang und Marktkonzentration .....	38
(a) Das 'Hub-and-Spoke System'.....	38
i) Das Konzept.....	38
ii) Die Auswirkungen des 'Hub-and-Spoke' Systems.....	39
(b) Flughafenterminalanlagen und Slots .....	41
i) Terminalanlagen.....	42
ii) Lande- und Abflugzeiten (Slots).....	43
(c) Folgen der computergesteuerten Buchungssysteme.....	46
(d) Die computergesteuerten Buchungssysteme im Lichte des Antitrust-Rechts.....	50
i) "Essential Facilities Doctrine" in Verbindung mit Section 2 des Sherman Act.....	50
ii) Monopolisierung des Marktes für computer- gesteuerte Buchungssysteme.....	52
iii) Lokale Märkte, Versuchte Monopolisierung.....	54
iv) Monopoly Leverage Theory in Verbindung mit Section 2 des Sherman Acts.....	55
(e) Frequent Flyer Programme .....	56
(f) Unternehmenszusammenschlüsse .....	57
(2) Flugpreise und Service-Angebot .....	62
(3) "Small Community Service" .....	64
(4) Profitabilität der Luftverkehrsindustrie .....	65
(5) Konsequenzen der Deregulierung für Arbeitnehmer der Fluggesellschaften .....	66
(6) Sicherheit.....	68
c) Abschließende Betrachtungen.....	69

## II. Kapitel: Die Liberalisierung der europäischen Zivilluft- fahrt .....72

### A. Die rechtliche Einbindung der Zivilluftfahrt in Europa.....72

1. Historischer Überblick .....	72
2. Das Abkommen von Chicago .....	73
3. Bilaterale Verträge .....	75
a) Inhalt der Abkommen.....	77
b) Motive für die Vereinbarung bilateraler Abkommen.....	79
(1) Regelungsdefizit.....	79
(2) Das öffentliche Interesse an einer nationalen Luftver- kehrsindustrie.....	79
(a) Die Rolle der europäischen Nationalstaaten .....	79
(b) Die Bedeutung einer nationalen Fluggesellschaft.....	80
(3) Besonderheiten des europäischen Verkehrswesens.....	82
4. Pool-Vereinbarungen .....	83
5. IATA .....	85
6. Auswirkungen der bilateralen Verträge, Pool-Vereinbarungen und Tarifabsprachen.....	87
a) Marktzugang.....	87
b) Kapazitätsbeschränkende Vereinbarungen .....	88
c) Flugtarife .....	88
(1) Nicht systembedingte Kosten .....	89
(2) Systembedingte Kosten .....	90

### B. Die europäische Zivilluftfahrt und das Wettbewerbsrecht der Europäischen Gemeinschaft.....91

1. Erste Ansätze einer Liberalisierung der Zivilluftfahrt in der Europäischen Gemeinschaft.....	91
a) Maßnahmen europäischer Fluggesellschaften .....	91
(1) Association of European Airlines.....	91
(2) Positionen einzelner Fluggesellschaften.....	92
b) Liberalere bilaterale und multilaterale Vereinbarungen.....	92
(1) Aktivitäten der ECAC.....	92

(2) Neue bilaterale Abkommen .....	95
(a) Das Abkommen zwischen Großbritannien und Luxemburg .....	95
(b) Die Abkommen zwischen Großbritannien und den Niederlanden .....	95
(c) Die Abkommen zwischen Großbritannien und der Bundesrepublik Deutschland, Frankreich und der Schweiz .....	96
(d) Das Abkommen zwischen Großbritannien und Belgien .....	97
(e) Die weitere Entwicklung .....	97
2. Die europäische Zivilluftfahrt und der Vertrag über die Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft .....	98
a) Die Vorschriften über den Verkehr .....	98
b) Die Wettbewerbsregeln .....	101
(1) Überblick .....	101
(2) Kartellbestimmungen .....	102
(3) Mißbräuchliche Ausnutzung einer marktbeherrschenden Stellung und die Fusionskontrolle .....	103
(4) Vorrang des Gemeinschaftsrechts .....	104
c) Die Luftverkehrsindustrie und die Wettbewerbsregeln .....	105
d) Die Anwendbarkeit von Artikel 90 des EWG-Vertrages auf die Luftverkehrsindustrie .....	106
(1) Öffentliche Unternehmen und Unternehmen mit beson- deren oder ausschließlichen Rechten .....	107
(2) Staatliche Maßnahmen .....	108
(3) Dienstleistungen von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse .....	109
(4) Die Kontrolle durch die Kommission .....	110
3. Erste Entwicklungen zu einer Anwendung des Wettbewerbs- rechts in der europäischen Luftfahrt .....	111
a) Das Seeleute - Urteil .....	111
b) Das erste Memorandum der Kommission .....	113
c) Die Richtlinie des Rates zum inter-regionalen Linien- flugverkehr .....	114
4. Neue Entwicklungen .....	116
a) Das zweite Memorandum .....	117

(1) Vorschläge zu bilateralen Abkommen .....	117
(2) Vorschläge zu Pool-Vereinbarungen .....	118
(3) Vorschläge zur Flugpreisfestsetzung .....	118
(4) Vorschläge zum Marktzugang .....	119
(5) Staatliche Subventionen .....	120
(6) Modifikationen .....	121
(7) Reaktionen der betroffenen Gruppen .....	121
(a) Die Linienfluggesellschaften .....	121
(b) Charterfluggesellschaften und Verbraucherver- bände .....	122
(c) Das Europäische Parlament .....	122
b) Der Fall "Asjes" (Nouvelles Frontières) .....	124
c) Die Bedeutung der Entscheidung für die weitere Ent- wicklung .....	128
d) Die Einleitung eines förmlichen Verfahrens nach Artikel 89 durch die Kommission .....	130
e) Die "Dezember-Verordnungen" des Rates von 1987 .....	133
(1) Das Gipfeltreffen im Juni 1986 .....	133
(2) Entwicklungen im Rat der Europäischen Gemein- schaften .....	133
(3) Die "Dezember-Verordnungen" .....	135
(a) Geltungsbereich .....	135
(b) Anwendung der Wettbewerbsregeln .....	136
(c) Gruppenfreistellungen .....	138
i) Die Verordnung des Rates Nr. 3976/87 .....	138
ii) Die Verordnung der Kommission Nr. 2671/88 .....	139
iii) Die Verordnungen der Kommission Nr. 2672/ 88 und Nr. 2673/88 .....	141
(d) Tariffestsetzung .....	145
(e) Kapazitätsbegrenzungen und Marktzugang .....	146
i) Kapazitätsregelungen .....	147
ii) Marktzugang .....	147
iii) Rechte der fünften Freiheit .....	148
f) Das "Silver Line" Urteil .....	149
5. Auswirkungen der Liberalisierungsansätze auf die europäische Luftverkehrsindustrie .....	152
a) Jüngste Entwicklungen in der europäischen Luftverkehrs- industrie .....	152
b) Fusionen und Beteiligungen .....	153
c) Kooperationsverträge .....	155

d) Europäische computergesteuerte Buchungssysteme .....	156
e) Kapazitätsprobleme.....	163

### III. Kapitel: Die europäische Luftverkehrsordnung und die Lehren aus der amerikanischen Deregulierung - eine zusammenfassende Gegenüberstellung..... 165

<b>A. Die vom Rat und der Kommission der Europäischen Gemeinschaften erlassenen Rechtsakte über die Luftfahrt - ein kritischer Vergleich mit den amerikanischen Erfahrungen .....</b>	<b>166</b>
1. Gruppenfreistellungen.....	166
a) Kapazitäten .....	166
b) Flugtarife .....	167
c) Marktzugang.....	168
2. Flugdienste zu kleineren Gemeinden .....	169
3. Sicherheit.....	170
4. Computergestützte Flugreservierungssysteme .....	170
5. Arbeitsplätze .....	172
6. Fusionen .....	173
7. Zusammenfassung.....	175
<b>B. Schwächen des bestehenden Ordnungsrahmen im Hinblick auf die sich abzeichnenden Entwicklungen.....</b>	<b>176</b>
1. Künftige Entwicklungen im tatsächlichen Bereich .....	176
2. Die Vertragsschlußkompetenz der EWG im Bereich der Luftfahrt.....	178
a) Das AETR-Urteil .....	178
b) <i>In re</i> Kramer .....	179
c) Das Gutachten 1/76.....	179
d) Die Bedeutung der Rechtsprechung für die Luftfahrt.....	180

3. Zusammenfassende Würdigung .....	184
-------------------------------------	-----

### Anhang

1. Bestimmungen des Vertrages zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft.....	188
2. Tabellen.....	195